

SHTOJCA 6

MODELI FINACIAR

1. Propozimi financiar i paraqitur në Procedurën Konkurruese në datë 14.09.2018
2. Deklarata e datës 18.03.2019 e shoqërisë “ANK” sh.p.k lidhur me ofertën teknike dhe ekonomike
3. Propozimi i ri financiar në përputhje me Deklaratën e datës 18.03.2019



Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

Ministria e Infrastruktures dhe Energjise

“Ndertimi dhe Mirembajtja e Rruges Milot-Balldre”

Propozimi Financiar



Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

Permbajtja:

1. Kostot e projektit.....	3
2. Propozimi financiar	3
2.1 Financimi dhe burimet e financimit.....	3
3. Analiza financiare.....	4
4. Treguesit financiare	6



Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

1. Kosto e projektit

Te gjitha vlerat e pasqyruara ne kete dokument jane ne monedhen Euro.
Ne vleresimin e kostove te projektit, elementi me peshen kryesore eshte ai i shpenzimeve kapitale qe lidhen me koston e ndertimit te rruges qe parashikohet te kryhet ne nje periudhe prej 54 muaj (4.5 vite).

SHPENZIMET KAPITALE	VLERA EURO	PERQINDJA(%)
KOSTO E NDERTIMIT	140,000,000	98.94%
KONSULENCA	0	0.00%
STUDIM DHE RISHIKIM PROJEKTI	1,500,000	1.06%
TOTALI SHPENZIMEVE KAPITALE	141,500,000	100%

Shpenzimet e mirembajtjes se rruges fillojne ne vitin e gjashte dhe do te zgjasin per shtate vite deri ne fund te periudhes 13 vjecare .

MIREMBAJTA	VLERA EURO	PERQINDJA (%)
MIREMBAJTA	20,000,000	12.38%
TOTALI SHPENZIMEVE TE MIREMBAJTJES	20,000,000	12.38%

Totali kostove per kete projekt duke perfshire fazen e ndertimit dhe te mirembajtjes eshte si me poshte:

TOTALI I KOSTOVE TE PROJEKTIT	VLERA EURO	PERQINDJA (%)
SHPENZIME KAPITALE	141,500,000	88%
SHPENZIME MIREMBAJTJEJE	20,000,000	12%
	161,500,000	100%

Vlera e TVSH-se

32,300,000





Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

2. Propozimi financiar

2.1 Financimi dhe burimet e financimit.

STRUKTURA DHE TERMAT E FINANCIMIT		
HUA	70,000,000	49.46%
KAPITALI	52,000,000	36.74%
Financim nga furnitoret	19,500,000	13.80%
PERIUDHA E RIPAGIMIT	11	
INTERESI	5.0%	

Shoqeria do te investoje nga kapitali saj Shumen prej 52 000 000 (pesedhjetë e dy million) Euro.

Struktura e financimit perfshin nje hua bankare prej 70 000 000 (shtetdhjetë million) Euro. E cila do te meret nga nje ose me shume institucione financiare. Huaja do te perdoret tereisht per te shlyer detyrimet qe lidhen me ndertimin e ketij aksi rrugor. Financimi nga furnitoret di jete ne vleren 19 500 000 Euro (akt marreveshjet bashkangjitur).

Norma e interest per huana bankare eshte 5 %

Huaja do te filloje te disbursohet gjate vitit te pare dhe te dyte te projektit.





Kompania "ANK" sh.p.k
 Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
 Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
 Mail: ank@afb.net.al

3. Analiza financiare.

Mbeshtetur ne projektin teknik te paraqitur eshte pergatitur edhe analiza financiare. Kjo analize eshte bazuar ne disa supozime rreth projektit
 Supozimet kryesore bazohen ne elementet si vijon:

- Faza e ndertimit do zgjase 4.5 vite
- Ne fillim te vitit te gjashte .do filloje faza e mirembajtjes e cila zgjat 7 vite
- Pagesat vjetore nga buxheti I shtetit per fazen e ndertimit do te jene 28 318 000 euro ne vitin e trete te katert dhe te peste. me nje rritje nga viti i gjashte deri ne vitin trembedhjete sipas tabelës se paraqitur me poshte:

	Viti 1	Viti 2	Viti 3	Viti 4	Viti 5	Viti 6	Viti 7	Viti 8	Viti 9	Viti 10	Viti 11	Viti 12	Viti 13	TOTALI
Te hyrat nga buxheti shtetit	-	-	1,428,500	5,890,000	21,000,000	21,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	217,318,500
Hyrje nga Buxheti ne fazen e ndertimit			1,428,500	5,890,000	21,000,000									28,318,500
Hyrje nga buxheti ne fazen e mirembajtjes						21,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	189,000,000
Shpenzimet kapitale														
Kosto te ndertimit	31,000,000	31,000,000	31,000,000	31,000,000	16,000,000									140,000,000
Studime dhe rishikim projekti	1,500,000													1,500,000
Total shpenzime kapitale	32,500,000	31,000,000	31,000,000	31,000,000	16,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	141,500,000
Cash pas shpenzimeve kapitale	(32,500,000)	(31,000,000)	(29,571,500)	(25,110,000)	5,000,000	21,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	
Mirembajtje						2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000
Shpenzime mirembajtje						1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	
Shpenzime personeli						750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	
Amortizim vjetor						500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	
Totali Mirembajtje						2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000
Cash pas shpenzimeve mirembajtjes	(32,500,000)	(31,000,000)	(29,571,500)	(25,110,000)	5,000,000	18,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	

N.I.P.T.



Kompania "ANK" sh.p.k
 Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
 Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
 Mail: ank@afb.net.al

Shlyerja e kredise do te filloje nga viti trete dhe do te zgjase per 11 vite deri ne fundin e projektit. Kestet per ripagimin e huase do te jene vjetore. Shlyerja e huase bazohet ne flukset positive te parase qe do te rezultojne nga viti peste e ne vazhdim te projektit, si rrjedhoje e hyrjeve nga buxheti I shtetit (pagesat e disponueshmerise).

	Viti 1	Viti 2	Viti 3	Viti 4	Viti 5	Viti 6	Viti 7	Viti 8	Viti 9	Viti 10	Viti 11	Viti 12	Viti 13	TOTALI
Financime	35,000,000	70,000,000	64,697,077	59,129,008	53,282,535	47,143,739	40,698,003	33,929,980	26,823,556	19,361,811	11,526,978	3,300,404	(4,905,604)	
Hua e marre	35,000,000	35,000,000												70,000,000
Hua e paguar			(5,302,923)	(5,568,069)	(5,846,473)	(6,138,796)	(6,445,736)	(6,768,023)	(7,106,424)	(7,461,745)	(7,834,833)	(8,226,574)	(8,206,008)	(74,905,604)
Interesi i bankes			(3,766,875)	(3,501,729)	(3,223,325)	(2,931,002)	(2,624,062)	(2,301,775)	(1,963,374)	(1,608,053)	(1,234,965)	(843,224)	(431,895)	(24,430,279)
Financim nga furnitoret	2,500,000	3,000,000	7,000,000	7,000,000										19,500,000
Ripagim i furnitoreve					(5,000,000)	(5,000,000)	(5,000,000)	(4,500,000)						(19,500,000)
Totali financime ve	37,500,000	38,000,000	(2,069,798)	(2,069,798)	(14,069,798)	(14,069,798)	(14,069,798)	(13,569,798)	(9,069,798)	(9,069,798)	(9,069,798)	(9,069,798)	(8,637,903)	(29,335,883)
TOTAL CASHIT TE PAGUAR	(32,500,000)	(31,000,000)	(29,571,500)	(25,110,000)	5,000,000	18,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	55,818,500
POZICIONI PARASE	5,000,000	7,000,000	(31,641,298)	(27,179,798)	(9,069,798)	4,430,202	7,430,202	7,930,202	12,430,202	12,430,202	12,430,202	12,430,202	12,862,097	26,482,617



Kompania "ANK" sh.p.k
 Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
 Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
 Mail: ank@afb.net.al

Kapitali I kompanise do te investohet ne vitin e trete dhe katert te projektit perkatesisht 35 591 313 ,Euro vitin e trete dhe 16 408 687 Euro vitin katert
 Situata neto pritet te kaloje ne nivele pozitive ne vitin dhjete te projektit.

	Viti 1	Viti 2	Viti 3	Viti 4	Viti 5	Viti 6	Viti 7	Viti 8	Viti 9	Viti 10	Viti 11	Viti 12	Viti 13	TOTALI
Para e vleshme nga kapitalet e veta														
Kapital i investuar nga shoqeria			(31,641,298)	(20,358,702)										(52,000,000)
Paraja e vlefshme ne fund te cdo periudhe	-	-	-	(6,821,096)	(9,069,798)	4,430,202	7,430,202	7,930,202	12,430,202	12,430,202	12,430,202	12,430,202	12,862,097	
Pozicioni neto i parase	-	-	-	(6,821,096)	(15,890,894)	(11,460,692)	(4,030,490)	3,899,712	16,329,914	28,760,116	41,190,318	53,620,520	66,482,617	
Rikthimi i investimit fillestar	-	-			(52,000,000)	(47,569,798)	(40,139,596)	(32,209,394)	(19,779,192)	(7,348,990)	5,081,212			
Situata neto			-	(6,821,096)	(61,069,798)	(43,139,596)	(32,709,394)	(24,279,192)	(7,348,990)	5,081,212	17,511,414	29,941,616	42,803,713	

Interesi i Kapitalit te Kompanise 9.7%



Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla e kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

4. Treguesit financiare.

Te dhenat kryesore te projektit te perdorura ne modelin financiar jane sipas tabelës se meposhteme:

Muajt e ndertimit :54 muaj
Kohezgjatja e projektit :13 vite

Me poshte paraqitet pasqyra e Cash- Flow per kete projekt si dhe perlogaritja e treguesve si vlera aktuale neto (NPV) dhe kthimi i investimit te projektit (IRR)

Perlogaritja e NPV	
Norma e Interesit	5.00%
Investimi Fillestar	52000000
Periudha e Investimit	13 Vite
Net Cash Flow	
Viti	Flukset
1	(32,500,000)
2	(31,000,000)
3	(29,571,500)
4	(25,110,000)
5	5,000,000
6	18,500,000
7	21,500,000
8	21,500,000
9	21,500,000
10	21,500,000
11	21,500,000
12	21,500,000
13	21,500,000
NPV	\$5,283,727.97
IRR	6%

Administrator Agim Kola

Tiranë, më 18.3.2019

DEKLARATË

e Shoqërisë ANK shpk, në lidhje ofertën për projektin **"Projektimi, Ndërtimi dhe Mirëmbajtja e Aksit Rrugor Milot-Balldren"**.

Në lidhje me ofertën tonë teknike dhe ekonomike të paraqitur gjatë procedurës së koncesionit **"Projektimi, Ndërtimi dhe Mirëmbajtja e Aksit Rrugor Milot-Balldren"**, shoqëria ANK shpk, deklaron si më poshtë vijon:

❖ **Oferta e paraqitur gjatë procedurës së koncesionit:**

Aktivitetet për t'u kryer nga koncesionari: "Projektimi, Ndërtimi dhe Mirëmbajtja e Aksit Rrugor Milot-Balldren" sipas standardeve të miratuara nga Autoriteti Kontraktues.

Ne zërin Projektim te aktivitetit për t'u kryer nga Koncesionari saktësojmë se Projektimi do te përfshijë hartimin e projektit te plote (projekt-ide dhe me tej projekt zbatimi) për ndërtimin e një aksi rrugor kategoria "A" sipas standardit shqiptar miratuar me VKM nr. 628 datë 15.07.2015 "Për Miratimin e rregullave teknike për projektimin dhe ndërtimin e Rrugëve".

Projekti do te përfshijë projektimin e rrugës nga Nyja e Milotit (kryqëzimi me Rrugën e Kombit) dhe deri ne Balldren afër kryqëzimit me rrugën e Torovices përfshirë dhe projektimin e tunelit sipas këtij standarti (kategoria "A") me dy tuba dhe në përputhje të plotë me kërkesat e projektimit sipas standardeve shqiptare dhe normativat evropiane te përditësuara për ndërtimin e tuneleve.

Ndërtimi parashikon vetëm një Tub të tunelit duke lënë të gjitha lidhjet sipas projektit për të lehtësuar në kohë të mëvonshme ndërtimin e Tubit të dyte pa ndërprerë qarkullimin apo kryer punime shtesë.

Kosto e projektit për 13 vjet, ndërtim i rrugës dhe tunelit sipas specifikimeve teknike parashikohet në vlerën totale 140,000,000 Euro.

- Të dhënat kryesore të objektit në lidhje me koston e ndërtimit jepen ne tabelën e mëposhtme, në një total prej 140,000,000.00 Euro.

NDERTIMI I RRUGES MILOT-BALLDRE L=17.263 KM		
Kat.I	Punime në trup të rrugës kryesore, autostradë kategoria A, gjerësia e kurorës së rrugës 29.5 m (nga mbikalimi i rrugës së Kombit deri tek rrethrotullimi Lezhë)	€ 41,500,000.00



Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

Kat.II	Punime në trup të rrugës kryesore, autostradë kategoria A, gjerësia e kurorës së rrugës 29.5 m (zona kënetore, terra-armata Pk. 529-Pk. 619, segmenti nga tuneli deri në Balldre Pk. 657- Pk. 692)	€ 24,500,000.00
Kat.III	Punime ndërtimi, Ura e Matit, Ura e Drinit, rikonstruksioni i dy urave ekzistuese dhe veprat e tjera te artit (tombino, bokse, kanale, ura te vogla, trafikndarëse betoni, murc mbajtëse)	€ 29,000,000.00
Kat.IV	Punime Intersection + Rrugët sekondare dhe lidhëse te nyjeve.	€ 29,000,000.00
Kat.V	Ndërtimi i tunelit (një seksion)	€ 17,500,000.00
Kat.VI	Punime sinjalistikë rrugore	€ 5,000,000.00
SHUMA PA TVSH		€ 140,000,000.00

- Oferta totale ekonomike e shoqërisë ANK shpk e pranuar nga Autoriteti Kontraktor sipas specifikimeve teknike me lart, përfshirë ndërtimin, mirëmbajtjen e rrugës, ndërtimin mirëmbajtje dhe operimin e tunelit ka qene 217,318,500 euro plus TVSH.

❖ Shoqëria "ANK" sh.p.k vijon duke deklaruar se përveç detyrimit të marrë përsipër:

- se gjatë hartimit të projekt zbatimit, projekti teknik duhet të përmbajë përveç një tuneli me dy tuba dhe dy portalet në hyrje dhe dalje për dy tubat si dhe lidhjet e dy tubave;
- për ndërtimin e njërit prej tubave të tunelit, gjithashtu

Deklarojmë përfundimisht se:

- *marrim përsipër edhe ndërtimin e tubit të dytë të tunelit, mirëmbajtjen dhe operimin e tij, kjo në përputhje të plotë me kërkesat e projektimit sipas standardeve shqiptare dhe normativat evropiane të përditësuarra për ndërtimin e tuneleve. Ndërtimi i tubit të dytë të tunelit do të përballohet nga Interesi i kapitalit të koncesionarit apo Shoqërisë Koncesionare koncesionare pa kërkuar asnjë kosto shtesë përtej vlerës totale së kontratës prej 213,665,040 (dyqindetrembëdhjetë milion e gjashtëqindëgjashtëdhjetepesë mije e dyzet) Euro plus TVSH.*
- *Specifikimet e Projektit dhe vlera totale e ofertës ekonomike të tij do të mbetet e pandryshuar.*
- *Vleru totale e kontratës prej 213,665,040 (dyqindetrembëdhjetë milion e gjashtëqindëgjashtë dhjetepesë mije e dyzet) Euro plus TVSH do të mbetet e pandryshuar.*
- *Projekti i hollësishëm përfundimtar do të konsiderohet Projekt Zbatimi dhe do të bëhet pjesë integrale e Kontratës që do të lidhet ndërmjet Palëve. Në rast të një mospërputhje me Projekt Idenë ka përparësi Projekt Zbatimi i miratuar.*





Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

- *Shoqëria Koncesionare do të hartojë Projekt Zbatimin dhe siguron që të gjitha Skicat e Ndërtimit të hollësishme përfundimtare të projektimit në kuadër të Projekt Zbatimit të jenë në përputhje me kërkesat e Autoritetit Kontraktor dhe Autoritetit Përgjegjës për Rrugët si dhe rregullave të përcaktuara në legjislacionin përkatës.*

Për Shoqërinë "ANK shpk"

Ortak i vetëm i shoqërisë

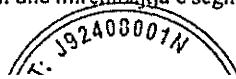
Administrator

Z. Agim Kola

Përfaqësues i Shoqërisë "ANK" shpk

(Me autorizimin Nr.24, date 15.2.2019 për të gjitha veprimet procedurale në lidhje me objektin "Ndërtimi dhe mirëmbajtja e segmentit Rrugor Milot Balldre")

Z. Ndue Kola





Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

**Propozimi i ri Financiar në përputhje me
Deklaratën e datës 18.03.2019**

“Ndërtimi dhe mirëmbajtja e Rrugës Milot – Balldre”

1. Kosto e projektit

Te gjitha vlerat e pasqyruara ne këtë dokument janë ne monedhën Euro.
Ne vlerësimin e kostove te projektit, elementi me peshën kryesore është ai i shpenzimeve kapitale qe lidhen me koston e ndërtimit te rrugës qe parashikohet te kryhet ne një periudhe prej 54 muaj (4.5 vite).

SHPENZIMET KAPITALE	VLERA (Euro)	PERQINDJA (%)
KOSTOT E NDERTIMIT	140,000,000	98.94%
KONSULENCA	0	0.00%
STUDIM DHE RISHIKIM PROJEKTI	1,500,000	1.06%
TOTALI I SHPENZIMEVE KAPITALE	141,500,000	100%

Shpenzimet e mirëmbajtjes se rrugës fillojnë ne vitin e gjashte dhe do te zgjasin për shtate vite deri ne fund te periudhës 13 vjeçare.

MIREMBAJTJA	VLERA (Euro)	PERQINDJA (%)
MIREMBAJTJA	20,000,000	12.38%
TOTALI I SHPENZIMEVE TE MIREMBAJTJES	20,000,000	12.38%

Totali i kostove për këtë projekt duke përfshirë fazën e ndërtimit dhe te mirëmbajtjes është si me poshtë:

TOTALI I KOSTOVE TE PROJEKTIT	VLERA (Euro)	PERQINDJA (%)
SHPENZIME KAPITALE	141,500,000	88%
SHPENZIME MIREMBAJTJE	20,000,000	12%
TOTALI	161,500,000	100%

2. Propozimi financiar

2.1. Financimi dhe burimet e financimit

STRUKTURA DHE TERMAT E FINANCIMIT	VLERA (Euro)	PERQINDJA (%)
HUA	70,000,000	49.47%
KAPITALI	52,000,000	36.75%
FINANCIM NGA FURNITORET	19,500,000	13.78%
PERIUDHA E RIPAGIMIT	11	
INTEREST	5.00%	

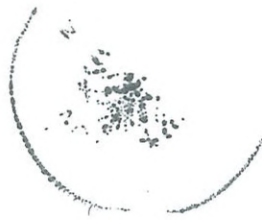
Struktura e financimit përfshin një hua bankare prej 70,000,000 (shtatëdhjetë milion) Euro, e cila do të merret nga një ose me shumë institucione financiare. Huaja do të përdoret tërësisht për të shlyer detyrimet që lidhen me ndërtimin e këtij aksi rrugor. Huaja do të fillojë të disbursohet gjatë vitit të parë dhe të dytë të projektit, në këste të barabarta, periudhe në të cilën do të llogariten interesat por nuk nuk do të paguhet.

Financimi nga furnitorët do të jetë në vlerën 19,500,000 (nëntëmbëdhjetë milion e pesëqind mijë) Euro, ndërkohë,

Shoqëria do të investojë nga Kapitali i saj, shumën prej 52,000,000 (pesëdhjetëdhjetë milion) Euro. Interesi i Kapitalit të investuar nga shoqëria do të përdoren për ndërtimin e tubit të dytë të tunelit sipas specifikimeve teknike në ofertën e paraqitur si dhe deklaratës të datës 18.3.2019.

Norma e interesit e burimeve të financimit është 5%.





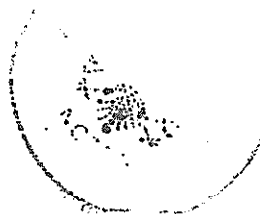
Kompania "ANK" sh.p.k
Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
Mail: ank@afb.net.al

3. Analiza financiare

Mbështetur ne projektin teknik te paraqitur eshte pergatitur edhe analiza financiare. Kjo analize është bazuar ne disa supozime rreth projektit. Supozimet kryesore bazohen ne elementet si vijon:

- Faza e ndërtimit do te zgjasë 4.5 vite
- Ne fillim te vitit te gjashte do te filloje faza e mirëmbajtjes e cila zgjat 8 vjet
- Pagesat vjetore nga buxheti i shtetit për fazën e ndërtimit do te jene 28,318,000 euro ne vitin e trete, te katërt dhe te peste, me nje rritje nga viti e gjashte deri ne vitin e trembedhjetep sipas tabelës se paraqitur me poshtë:

	Viti 1	Viti 2	Viti 3	Viti 4	Viti 5	Viti 6	Viti 7	Viti 8	Viti 9	Viti 10	Viti 11	Viti 12	Viti 13	TOTALI
Te Hyrat (Cash-in) nga Buxheti I Shtetit	-	-	1,428,500	5,890,000	21,000,000	21,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	20,346,540	213,665,040
Hyrje nga Buxheti ne fazen e ndertimit	-	-	1,428,500	5,890,000	21,000,000									28,318,500
Hyrje nga Buxheti ne fazen e mirembajtjes						21,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	20,346,540	185,346,540
Shpenzimet Kapitale														
Kosto e Ndertimit	(31,000,000)	(31,000,000)	(31,000,000)	(31,000,000)	(16,000,000)									(140,000,000)
Studime dhe rishikim projekti	(1,500,000)													(1,500,000)
Total Shpenzime Kapitale	(32,500,000)	(31,000,000)	(31,000,000)	(31,000,000)	(16,000,000)	-	-	-	-	-	-	-	-	(141,500,000)
Cash pas Shpenzimeve Kapitale	(32,500,000)	(31,000,000)	(29,571,500)	(25,110,000)	5,000,000	21,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	20,346,540	
Mirembajtje						2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000
Shpenzime mirembajtje						1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	
Shpenzime personeli						750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	
Amortizim vjetor						500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	
Totali Mirembajtje						2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000
Cash pas Shpenzime Mirembajtje	(32,500,000)	(31,000,000)	(29,571,500)	(25,110,000)	5,000,000	18,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	17,846,540	



Kompania "ANK" sh.p.k
 Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
 Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
 Mail: ank@afb.net.al

Shlyerja e kredisë do te filloje nga viti i trete dhe do te zgjasë për 11 vite deri ne fundin e projektit. Kostot për ripagimin e huase do te jene vjetore. Shlyerja e huase bazohet ne flukset pozitive te parasë qe do te rezultojnë nga viti i peste e ne vazhdim te projektit, si rrjedhoje e hyrjeve nga buxheti i shtetit (pagesat e disponueshmerise).

	Viti 1	Viti 2	Viti 3	Viti 4	Viti 5	Viti 6	Viti 7	Viti 8	Viti 9	Viti 10	Viti 11	Viti 12	Viti 13	TOTALI
Financime	35,000,000	70,000,000	64,697,077	59,129,008	53,282,535	47,143,739	40,698,002	33,929,979	26,823,555	19,361,810	11,526,977	3,300,403	(5,337,500)	
Hua e marre	35,000,000	35,000,000												70,000,000
Hua e paguar			(5,302,923)	(5,568,069)	(5,846,473)	(6,138,796)	(6,445,736)	(6,768,023)	(7,106,424)	(7,461,745)	(7,834,833)	(8,226,574)	(8,637,903)	(75,337,500)
Interesi Bankes			(3,766,875)	(3,501,729)	(3,223,325)	(2,931,002)	(2,624,062)	(2,301,775)	(1,963,374)	(1,608,053)	(1,234,965)	(843,224)	(431,895)	(24,430,279)
Financim nga Furnitoret	2,500,000	3,000,000	7,000,000	7,000,000										19,500,000
Ripagim Furnitoreve			(1,372,583)	(1,441,213)	(1,513,273)	(1,588,937)	(1,668,384)	(1,751,803)	(1,839,393)	(1,931,363)	(2,027,931)	(2,129,327)	(2,235,794)	(19,500,000)
Interesi ndaj Furnitoreve			(975,000)	(906,371)	(834,310)	(758,647)	(679,200)	(595,781)	(508,190)	(416,221)	(319,653)	(218,256)	(111,790)	(6,323,417)
Totali I Financimeve	37,500,000	38,000,000	(4,417,381)	(4,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(11,417,381)	(36,091,196)
TOTAL CASH I PAGUAR	(32,500,000)	(31,000,000)	(29,571,500)	(25,110,000)	5,000,000	18,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	21,500,000	17,846,540	52,165,040
POZICIONI I PARASE	5,000,000	7,000,000	(33,988,881)	(29,527,381)	(6,417,381)	7,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	6,429,159	16,073,844



Kompania "ANK" sh.p.k
 Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
 Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
 Mail: ank@afb.net.al

Kapitali i Shoqërisë do te investohet ne vitin e trete dhe te katërt te projektit përkatësisht, 33,988,861 Euro ne vitin e trete dhe 18,011,119 Euro ne vitin e katërt.

Situata neto pritet te kaloje ne nivele pozitive ne vitin e njëmbëdhjetë te Projektit.

	Viti 1	Viti 2	Viti 3	Viti 4	Viti 5	Viti 6	Viti 7	Viti 8	Viti 9	Viti 10	Viti 11	Viti 12	Viti 13	TOTALI
Para e vlefshme nga Kapitalet e Veta														
Kapitali i investuar nga shoqëria			(33,988,881)	(18,011,119)										(52,000,000)
Paraja e vlefshme ne fund te cdo periudhe			-	(11,516,263)	(6,417,381)	7,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	10,082,619	6,429,159	
Pozicioni Neto Parase		-	-	(11,516,263)	(17,933,644)	(10,851,026)	(768,407)	9,314,211	19,396,830	29,479,448	39,562,067	49,644,685	56,073,844	
Rikthim i investimit fillestar		-	-	(52,000,000)	(58,417,381)	(51,334,763)	(41,252,144)	(31,169,526)	(21,086,907)	(11,004,289)	(921,670)	9,160,948	15,590,107	
Situata Neto			-	(63,516,263)	(64,834,763)	(44,252,144)	(31,169,526)	(21,086,907)	(11,004,289)	(921,670)	9,160,948	19,243,567	22,019,265	



Kompania "ANK" sh.p.k
 Rr. Kavajes, Kullat Kondor, Kulla c kati 3 Tirane
 Tel. ++35542247931 Tel/Fax ++35542269543
 Mail: ank@afb.net.al

4. Treguesit financiare

Te dhënat kryesore te projektit te përdorura ne modelin financiar jane sipas tabelës se mëposhtme:

Muajt e ndërtimit: 54 muaj
 Kohëzgjatja e Projektit: 13 vite

Me poshtë paraqitet pasqyra e Cash – Flow per kete projekt si dhe përlllogaritja e treguesve si Vlera Aktuale Neto (NPV) dhe Kthimi i Investimit te Projektit (IRR)

Perlllogaritja e NPV	
Norma e Interesit	5.0%
Investimi Fillestar	52,000,000
Periudha e Investimit	13 Vite
Net Cash Flow	
Viti	Flukset
1	(32,500,000)
2	(31,000,000)
3	(29,571,500)
4	(25,110,000)
5	5,000,000
6	18,500,000
7	21,500,000
8	21,500,000
9	21,500,000
10	21,500,000
11	21,500,000
12	21,500,000
13	17,846,540
NPV	3,346,220.14
IRR	5%

Shtojca 7

Sigurimet e nevojshme

KËRKESAT MINIMALE PËR SIGURIMIN PËR NDËRTIMIN DHE MIRËMBAJTJEN

Koncesionari merr dhe mban mbulimet e mëposhtme në sigurim, gjatë periudhës së Ndërtimit dhe Mirëmbajtjes së Rrugës, nëpërmjet policave të lëshuara nga shoqëri sigurimi të licencuara nga autoriteti përgjegjës në Republikën e Shqipërisë, sipas kushteve të mëposhtme:

SIGURIMET PËR NDËRTIMIN

SIGURIMI I KONCESIONARIT GJATË PERIUDHËS SË NDËRTIMIT

1. Sigurimi i të gjitha rreziqeve në ndërtim

Mbulimi : Punimet e kontratës të realizuara dhe gjatë realizimit materialet dhe punimet provizore, për sa kohë janë në Territorin e Projektit, nga të gjitha rreziqet që shkaktojnë humbje ose dëme materiale.

Shuma e siguruar : Një shumë e mjaftueshme për të paguar kërkesat për dëmshpërblim në bazë të restaurimit dhe jo më të vogël se [•] për qind e Punimeve kapitale [mbetet për t'u përcaktuar nga Koncesionari dhe për t'u aprovuar nga Huadhënësit].

Shumat e zbritshme : Në lidhje me çdo ngjarje të ndodhur, gjatë periudhës së ndërtimit dhe kolaudimit:



i) Nga tërmeti Jo më shumë se _____ €

ii) nga stuhia, shtrëngata, përmytja, dëmtimi nga uji, cunami, shembja e tokës Jo më shumë se [•] € [mbetet për t'u përcaktuar nga Koncesionari dhe pranohet nga Huadhënësit]

ii) nga çdo shkak tjetër Jo më shumë se _____ €

[•] € [mbetet për t'u
përcaktuar nga
Koncesionari dhe
pranohet nga
Huadhënësit]

Periudha e mbulimit : Fillon me Njoftimin për fillimin sipas parashikimeve të bëra në [Nënkontratën e ndërtimit] dhe vazhdon gjatë projektimit, prokurimit, përgatitjes së kantierit, ndërtimit, kolaudimit, vënies në punë dhe deri në vënien në shfrytëzim të plotë, plus [•] muaj periudhë garancie nga Nënkontraktori ndërtimor.

Person i siguruar : Koncesionari, Nënkontraktori ndërtimor dhe furnitorët e Koncesionarit dhe të Nënkontraktorëve ndërtimorë.

- Të përgjithshme :**
- a) Mbulimi përfshin kalimin brenda territorit të Republikës së Shqipërisë të mallrave dhe materialeve të marra me prokurim lokal.
 - b) Dëmet do të paguhen në monedhën me të cilën ka lindur kostoja, pra euro, dollar amerikan ose monedha e vendit.
 - c) Përfshin mbulimin për projektimin me defekt, për aq sa ofrohet ky mbulim.
 - d) Shuma e siguruar do të llogaritet me koston e plotë të zëvendësimit dhe do të përfshijë çdo 'material pa pagesë' që i furnizohen Koncesionarit.
 - e) Polica duhet të përfshijë edhe një rubrikë mbi përgjegjësinë ndaj palëve të treta me kufi minimal dëmshpërblimi prej _____ € që mbetet për t'u përcaktuar nga Koncesionari dhe pranohet nga Huadhënësit] dhe duhet të përfshijë kryqëzim të plotë të përgjegjësiave mes palëve të siguruara.
 - f) Mbulimi CAR do të përmbajë një dispozitë për dëm të fshehtë 50/50.
 - g) Sigurimi do të parashikojë për sa më poshtë:
 - Grevat, turbullirat dhe trazirat civile (SRCC);
 - Kryqëzim i përgjegjësiave mes palëve të siguruara;
 - Zgjatje e periudhës së mirëmbajtjes;
 - Grafikon e ndërtimit dhe/ose ngritjes;
 - Punë jashtë orarit, punë gjatë natës, punë gjatë festave zyrtare dhe transport ekspres të mallrave;
 - Objekte në zona tërmeti;
 - Klauzolë 72-orëshe për rreziqet madhore;



- Largim i ujërave;
- Testim i makinerive dhe instalimeve;
- Kabllot, tubat dhe objektet e tjera nëntokë;
- Bimët bujqësore, pyjet dhe kulturat;
- Seksionet;
- Kampet & magazina;
- Materiale ndërtimi;
- Masa mbrojtëse në lidhje me reshjet, përmytjet dhe mbulimin nga uji;
- Largimin e inerteve;
- Objektet zjarfikëse dhe mbrojtjen kundër zjarrit në kantierin e ndërtimit;
- Tranzitin në tokë;
- Riskun e projektuesit;
- Pronat ekzistuese;
- Vibrimet/dobësitë e strukturave mbajtëse;
- Punimet për themel piloti dhe mure mbajtëse;
- Riskun e prodhuesit (për instalimet e/m);
- Impiante dhe pajisje ndërtimi.

Kushte të veçanta

I siguruari merr të gjitha masat përkatëse për të mbrojtur palët e treta nga ndonjë aksident/dëm gjatë realizimit të punimeve.

2. Të ndryshme

Sigurime të tjera të detyrueshme me ligj të cilat mund të vendosen gjatë bërjes efektive dhe kohëzgjatjes së kësaj kontrate.

3. Sigurimi i përgjegjësisë ligjore ndaj palëve të treta

Mbulimi

Kufiri i dëmshpërblimit

Përgjegjësia ligjore e palëve të siguruara për vdekjen ose dëmtimin trupor të palëve të treta ose për humbjen ose dëmtimin e pasurive të tyre, që lind nga pasja në pronësi, shfrytëzimi, përdorimi ose mirëmbajtja e Projektit.

Përcaktohet në marrëveshje me Huadhënësit [mbetet për t'u përcaktuar nga Huadhënësit kur të afrohet data e përmylljes financiare] për çdo ngjarje.

Shumat e zbritshme

Jo më shumë se _____ €

Person i siguruar

Autoriteti Kontraktues, Koncesionari dhe Huadhënësit.

Të përfshijshme

Të përfshijë:
një klauzolë për heqje dorë nga të drejtat e regresit (rikthimit) nga siguruesit dhe risiguruesit kundrejt secilës prej palëve të specifikuara këtu;
[;]
rrjedhje të papritur dhe aksidentale kontaminim, dhe kostot e lindura për pastrimin.

TË PËRGJITHSHME

- a) Koncesionari kujdeset që çdo policë e blerë në përputhje me këtë shtojcë të parashikojë:
- i) Kalimin e të drejtave të policave tek Huadhënësit dhe Autoriteti Kontraktues sipas rastit;
 - ii) klauzolë për të drejtën e të siguarit për t'iu drejtuar direkt risiguruesit/për kalimin e të drejtave për fondet nga risigurimi;
 - iii) që policat nuk duhen të anulohen, të lihen të skadojnë, të pezullohen apo të ndryshohen lidhur me aspektet materiale pa njoftim paraprak me shkrim (të paktën 30 ditë) ose brenda një periudhe më të shkurtër që mund të përcaktohen më pas në lidhje me luftën dhe rreziqet e lidhura;
 - iv) që mbrojtja që u jepet të bashkësiguarve në bazë të policave nuk shfuqizohet nga asnjë veprim apo mosveprim nga ana e Koncesionarit apo e Nënkontraktorëve apo nën-Nënkontraktorëve të tij, për aq sa për këtë mbrojtje konsulenti i sigurimeve ka rënë dakord se është i mundshëm në mënyrë të arsyeshme; dhe
 - v) që Autoriteti Konkurrues nuk është përgjegjës përpara siguruesve ose risiguruesve për pagimin e primeve të sigurimit apo për detyrime të tjera të Koncesionarit.
- b) Koncesionari merr dhe u vë në dispozicion të Huadhënësve dhe Autoritetit Kontraktues, letërgarancitë nga siguruesi/siguruesit dhe brokeri, me formën dhe përmbajtjen e pranueshme për Huadhënësit [dhe Autoritetin Kontraktues], ku trajtohet, ndër të tjera, njoftimi që i bëhet Autoritetit Kontraktues në rast se siguruesit dhe brokerat marrin dijeni për fakte që mund të prekin mbulimin sipas policës, konfirmimi i pagimit të primit dhe çdo ndryshim i mbulimit, marrjes ose shoqërisë së sigurimit.
- c) Çdo policë e bërë në bazë të kësaj shtojce:
- i) mbahet pranë siguruesve dhe risiguruesve të tillë me reputacion, sipas aprovimit të marrë nga Huadhënësit dhe/ose Autoriteti Kontraktues;
 - ii) ka formë dhe përmbajtje në përputhje me detyrimet e Koncesionarit sipas kësaj shtojce, sipas aprovimit që mund të merret nga Huadhënësit dhe/ose Autoriteti Kontraktues dhe
 - iii) nuk përfshin asnjë dispozitë për vetësigurim ose për fond të mbajtur në vetësigurim me përjashtim për aq sa parashikohen shumat e zbritshme të përcaktuara në Shtojcën 7.
- d) Koncesionari u vë në dispozicion Huadhënësve dhe Autoritetit Kontraktues informacionet që mund t'i kërkohen në mënyrë të arsyeshme (si, ndër të tjera, dokumentet origjinale të policës dhe provë që dëshmon pagimin e primeve.

e) Nëse në çdo moment dhe për çdo arsye sigurimi që i kërkohet të mbahet në bazë të kësaj shtojce nuk është i vlefshëm dhe në fuqi, pa cenuar të drejtat e Autoritetit Kontraktues, Autoriteti Kontraktues, pas një njoftimi përkatës kundrejt Koncesionarit, ka të drejtë që prej atij momenti të sigurohet me shpenzimet e Koncesionarit.

f) Nëse Autoriteti Kontraktues konsideron në mënyrë të arsyeshme që, si pasojë e një ndryshimi me rëndësi materiale në ekspozimin e identifikuar ndaj riskut, ndonjëri prej kushteve, vlerave dhe shumave të zbritshme të sigurimit të marrë në bazë të kësaj shtojce është i pamjaftueshëm ose i papërshtatshëm, Autoriteti Kontraktues mund të kërkojë që Koncesionari të marrë sigurime të ndryshuara dhe/ose shtesë sipas nevojës për të mbuluar ndryshimin me rëndësi materiale në fjalë.



Shtojca 8

Detyrat kryesore të Inxhinierit të pavarur

Roli i Inxhinierit të Pavarur

Inxhinieri i pavarur (IP) kontraktohet nga Autoriteti Kontraktues (AK) për të menaxhuar dhe përmirësuar disa aspekte të caktuara të Kontratës së Koncesionit, kryesisht në lidhje me verifikimin e përmbushjes nga Koncesionari të Kërkesave teknike të Autoritetit Kontraktues (Kërkesat e Investitorit, KI).

Në përgjithësi, roli i Inxhinierit të pavarur duhet të zgjerohet për të mbuluar funksione për të cilat Autoriteti Kontraktues nuk është plotësisht i pajisur.

Inxhinierit të pavarur konsulent i kërkohet të ofrojë ekspertizë në të gjitha fushat e Koncesionit pa përjashtim. Çdo aspekt i ecurisë së Koncesionit duhet t'i nënshtrohet certifikimit në bazë të Sistemeve të tij të cilësisë dhe auditimit sa i takon cilësisë në lidhje me rezultatet e Koncesionarit me cilësi të siguar dhe kontrolluar. Për këtë arsye dhe në mbështetje të funksioneve që duhet të kryejë Inxhinieri i pavarur duhet të sigurojë personel të mjaftueshëm, i cili duhet të zotërojë njohuritë e duhura të fushës. Si minimum, personeli i Inxhinierit të pavarur duhet të përfshijë specialitetet e mëposhtme:

- Kryeinxhinier
- Inxhinier Tuneli
- Inxhinier të materialeve
- Inxhinier Gjeolog
- Inxhinier gjeoteknik
- Inxhinier strukturor
- Inxhinier për sinjalistikën dhe mbrojtjen e sigurisë rrugore
- Inxhinier mjedis
- Specialist informatike
- Inxhinier topograf
- Inspektor për sigurinë dhe shëndetin në punë

Roli i Inxhinierit të pavarur është certifikimi i pavarur i punës konform kërkesave dhe që çdo punë bëhet nëpërmjet sigurimit të cilësisë/kontrollit të cilësisë të Koncesionarit, siç mund të jetë e nevojshme herë pas here, në përputhje me udhëzimet ekzekutive të Autoritetit Kontraktues për të konfirmuar dhe/ose korrigjuar ecurinë.

Inxhinieri i pavarur mbikëqyr dhe kontrollon, nëpërmjet Sistemeve të veta të cilësisë, ecurinë e Koncesionarit. Inxhinieri i pavarur kryen auditim të kontrollit të cilësisë sipas nevojës (në bazë të variancës statistikore të ecurisë së Koncesionarit), për të konfirmuar certifikatën e përputhshmërisë të Koncesionarit.

Nëse certifikata e Inxhinierit të pavarur për punën e Koncesionarit, si për Koncesionarin ashtu edhe për Autoriteti Kontraktues, thotë se ka mosplotësim, atëherë Sistemet e cilësisë të Koncesionarit duhet të diktojnë që puna të korrigjohet/përsëritet.

Më me hollësi, Inxhinieri i pavarur ndërmerr funksionet e mëposhtme:

I-Funksione të përgjithshme

1. kryen kontrolle të përgjithshme, auditon dhe asiston në prova ose hetime në lidhje me Punimet ose Shërbimet, duke pasur në çdo moment liri të pakufizuar për të hyrë në çdo territor ose punishte ku prodhohen materiale, në varësi të ndjekjes së të gjitha procedurave përkatëse të sigurisë;
2. mbikëqyr plotësimin nga Koncesionari të dispozitave të Kontratës së Koncesionit, me përshtatjet përkatëse që lejon Kontrata dhe informon menjëherë Autoritetin Kontraktues dhe Koncesionarin nëse konstatohet mosplotësim;
3. ka liri të pakufizuar hyrjeje në Territorin e Projektit në çdo moment të arsyeshëm gjatë të gjithë Periudhës së Kontratës në mënyrë që të kryejë funksionet e tij;
4. ka të drejtë të hyjë në çdo pronë që përdor Koncesionari për realizimin e Punimeve dhe Shërbimeve, për të kontrolluar ndërtimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e Projektit dhe për të ndjekur plotësimin e detyrimeve nga Koncesionari;
5. ka të drejtë të hyjë në çdo moment në çdo pronë të përdorur nga Koncesionari si objekt trajnimi ose punishte dhe në vendet ku përgatitet puna ose nxirren materialet për Projektin, për të ndjekur plotësimin e detyrimeve nga Koncesionari;
6. ka të drejtë të marrë pjesë në mbledhjet ku diskutohet ecuria mujore ose me shpeshtësi tjetër në lidhje me Punimet dhe/ose Shërbimet dhe të marrë njoftim në kohën e duhur për këto mbledhje nga Koncesionari;
7. ka të drejtë të kërkojë dhe të marrë kopje të të gjitha skicave, lidhjeve, specifikimeve dhe shtojcave, pas çdo modifikimi që u bën Koncesionari;
8. ka të drejtë të kërkojë Koncesionarit të ndreqë çdo defekt në plotësimin e detyrimeve në bazë të Kontratës dhe të vlerësojë se sa janë korrigjuar këto defekte;
9. ka të drejtë të kërkojë Koncesionarit të largojë nga Territori i Projektit çdo agjent ose punëmarrës të Koncesionarit ose çdo Nënkontraktor të cilitdo nivel, sipas rastit, që, sipas mendimit të Inxhinierit të Pavarur, bën shkelje ose është i paaftë ose tregon pakujdesi në kryerjen siç duhet të detyrave në lidhje me Projektin, ose prania e të cilëve konsiderohet e padëshirueshme në Territorin e Projektit;
10. konsultohet me Palët për çdo çështje që ka të bëjë me Punimet dhe Shërbimet;
11. u jep raporte ose informacione Autoritetit Kontraktues,
12. shqyrton shfuqizimin ose ndryshimin me ndikim negativ të të gjithave ose disave prej Dokumenteve të projektit dhe jep kundërshtimin e vet për këtë nëse është nevoja;
13. sa herë i kërkohet të japë vendim, opinion ose pëlqim apo të shprehë bindjen ose aprovimin e tij ose të kryej veprime të tjera që mund të prekin të drejtat dhe detyrimet e Palëve të përfshira ("Konstatim"), nëse nuk parashikohet ndryshe, Inxhinieri i pavarur e bën këtë konstatim sapo ta ketë të mundur dhe në çdo rast brenda afatit të parashikuar në Kontratën e Koncesionit dhe/ose në

Kërkesat e Autoritetit Kontraktues sipas çështjes në fjalë dhe i komunikon komentet që mund të ketë në lidhje me këtë Konstatim brenda afatit përkatës;

14. jep vlerësim mospranues për raportet që janë mbështetur në informacione ose të dhëna të gabuara ose që nuk janë në përputhje me këtë Kontratë;

15. ka të drejtë të shikojë, auditojë dhe marrë kopje të evidencave të Koncesionarit në çdo moment;

16. e ndryshon adresën pasi i ka njoftuar Palët e përfshira.

II-Funksione të veçanta në lidhje me Aspektet e Kërkesave të Autoritetit Kontraktues dhe Kontratën e Koncesionit

Sistemi i menaxhimit të cilësisë

1. Aprovon dhe jep komente për Manualin e Kontrollit të Cilësisë për ndërtimin, operimin dhe mirëmbajtjen.

2. Këqyr dhe auditon Sistemin e Menaxhimit të Cilësisë të Koncesionarit dhe planet e lidhura të cilësisë, përfshirë edhe ato të projektuesve, nënkontraktorëve dhe furnitorëve të tij, në intervalet që i konsideron të arsyeshme Inxhinieri i pavarur.

3. Shqyrton dokumentacionin e cilësisë në përputhje me standardin e kërkuar.

4. Aprovon dhe komenton për Sistemet përkatëse të cilësisë të hartuara nga Koncesionari përpara fillimit të çdo pjese të Punimeve ose Shërbimeve dhe përditësimet e tyre gjatë Periudhës së vlefshmërisë së Kontratës.

5. Merr pjesë së bashku me menaxherin e projektit të Koncesionit në kontrollet zyrtare dhe të parashikuara me grafik të niveleve të shërbimit që zhvillohen dhe që realizohen nga Njësia e Zbatimit të Projektit.

Operimi dhe Mirëmbajtja e Rrugës

1. Aprovon dhe jep komente për projekt-versionin e hollësishëm të:

- Manualit të Kontrollit të Cilësisë për Operimin dhe Mirëmbajtjen
- Manualit të Mbrojtjes së Shëndetit dhe Jetës për Operimin dhe Mirëmbajtjen
- Manualit të Operimit dhe Mirëmbajtjes Rutinë
- Manualit ose Manualeve të Kontrollit dhe Monitorimit
- Planit të Administrimit Mjedisor

2. Bie dakord, shqyrton përditësimet vjetore dhe aprovon ndryshimet për dispozita të posaçme për kërkesat për shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen në lidhje me tunelet të cilat janë pjesë e Manualit të operimit dhe mirëmbajtjes.

3. Shqyrton dhe aprovon justifikimin e paraqitur nga Koncesionari për devijimin nga afatet e kundërpërgjigjeve për shkak të kushteve të ashpra të motit.

4. Merr kopje të konfirmimit të pëlqimit të autoritetit përkatës të autostradës që Koncesionari të përdorë një rrugë devijimi në oraret dhe datat e propozuara për shkak të mbylljes së rrugës.
5. Miraton (së bashku me policinë) gamën e shërbimeve në rast aksidenti.
6. Aprovon ose komenton për Planin në kundërpërgjigje të situatave të forcës madhore ose situata të tjera të rënda.
7. Merr raportet dhe evidencat e Koncesionarit për situatat e forcës madhore ose situata të tjera të rënda.
8. Konsultohet me Koncesionarin në lidhje me zgjidhjen përfundimtare të situatave të forcës madhore ose situata të tjera të rënda, në varësi të llojit të tyre.
9. Aprovon projekt-versionin e hollësishëm, versionin përfundimtar dhe përditësimet e përvitshme të Planit të mirëmbajtjes gjatë dimrit të Koncesionarit.
10. Bie dakord dhe jep aprovimin për shfrytëzimin e teknologjive të ngjashme ose të përmirësuara që duhen përdorur për matjen gjeodezike të Autostradës.
11. Merr raporte tre-mujore nga Koncesionari ku përshkruhen me hollësi punimet e realizuara në tre-mujorin e fundit dhe programet e mirëmbajtjes që propozohen për të ardhmen.
12. Bie dakord për mënyrën e raportimit të parametrave të gjendjes së shtresave të rrugës.
13. Këshillon për hetimet shtesë që duhen kryer në lidhje me kushtet ekzistuese gjeoteknike dhe reziqet urgjente të mundshme në rastet kur materiali rrëshqitës është më i madh se _____ m³.
14. Identifikon bashkërisht me Koncesionarin riparimet e përhershme të shpateve që duhen kryer nën përgjegjësinë e Autoritetit Kontraktues përpara stinës së ardhshme të shirave.
15. Verifikon sasinë e materialit për rrëshqitje që është më shumë se _____ m³ (vëllimi matet me matje topografike).
16. Aprovon kohën shtesë të nevojshme për riparimin strukturor të tombinove sipas justifikimit të Koncesionarit.
17. Aprovon dhe auditon programin që po zbatohet për kontrollet e tunelit, mirëmbajtjen pasvepruese dhe atë rutinë (parandaluese) që verifikohet me anë të një programi të plotë vetëkontrolli nga Koncesionari.
18. Bie dakord dhe shqyrton çdo vit përditësimet e programit të plotë të mirëmbajtjes rutinë dhe riparimit kapital për tunelet e reja.
19. Aprovon ndryshimet që i bëhen programit të mirëmbajtjes parandaluese të Koncesionarit në rast se nuk arrihen objektivat e parashikuara.

Sistemet e kontrollit, monitorimit dhe menaxhimit

1. Këshillon për kohën e lejuar për riparimet e defekteve në rastet kur këto riparime janë të nevojshme dhe nuk mund të përfundohen brenda afatit kohor të dakortësuar të palëve.
2. Jep këshilla dhe orientime për kontrollet e strukturave në lidhje me përmbushjen e standardeve shqiptare dhe evropiane dhe të Praktikës së mirë të sektorit ekonomik, si edhe sistemin e menaxhimit të strukturave.

3. Aprovon projekt-propozimin e hollësishëm për zhvillimin dhe shfrytëzimin e sistemeve të menaxhimit të inventarit dhe infrastrukturës.
4. Aprovon/konfirmon demonstrimin e funksionimit të sistemeve të menaxhimit të inventarit dhe infrastrukturës.
5. Aprovon sistemet e menaxhimit me licencë të blerë.
6. Aprovon programin e kontroll-monitorimit gjeoteknik për vitin e ardhshëm (përfshirë metodikën, format dhe procedurat) që është pjesë e raportit gjeoteknik vjetor.

Punimet kapitale dhe Riparimet kapitale

1. Bashkërendon dhe mbikëqyr Punimet kapitale dhe/ose Riparimet kapitale, që merr përsipër Autoriteti Kontraktues dhe/ose nënkontraktori i Autoritetit Kontraktues gjatë kohëzgjatjes së Koncesionit, të cilave duhet t'u bëjë vend Koncesionari.
2. Jep rekomandime (shtesë) për standardet e projektimit që duhen përdorur në propozimet e reja si edhe në përgatitjen e të gjitha projekteve kryesore përfundimtare të elementeve të Punimeve kapitale nga Koncesionari.
3. Aprovon paketën e plotë të standardeve të projektimit për secilin element të Punimeve që ka përpiluar Koncesionari përpara fillimit të çdo projekti teknike kryesor përfundimtar.
4. Aprovon shmangiet nga standardet dhe normat e konfirmuara të projektimit, si edhe nga projektet paraprake dhe/ose të hollësishme, që mund të jenë me përfitim për Autoritetin Kontraktues dhe për Projektin sa i takon sigurisë rrugore, efikasitetit të shfrytëzimit, ekonomisë në ndërtim dhe mirëmbajtjes, programit të ndërtimit, jetëgjatësisë së përgjithshme, përmbushjes së standardeve të reja ndërkombëtare dhe harmonizimit me BE-në në të ardhmen.
5. Konfirmon miratimin e tij për propozim-projektin me shkrim me t'u arritur marrëveshja për këtë.
6. Shqyrton dhe aprovon shtesat dhe ndryshimet në propozim-projektin e pranuar të paraqitura nga Koncesionari si shtojca përpara fillimit të punës për aspektet e punimeve që preken nga shtojca në fjalë.
7. Kontrollon efektin që kanë Objektet e përkohshme tek struktura e përhershme (por nuk kontrollon Objektet e përkohshme).
8. Aprovon verifikuesin e pavarur të Objekteve të përkohshme.
9. Shqyrton vlefshmërinë e projektit dhe verifikon certifikatat e të gjitha Objekteve të përkohshme.
10. Shqyrton dhe pranon (ose refuzon) projektin e plotë përfundimtar për elementet e Punimeve kapitale që duhet të përfshijnë evidencat të plota të projektit të aprovuar.
11. Kërkon dhe përdor manualin e projektimit si tekst të plotë mbështetës dhe dokument efikas pune.
12. Komenton dhe aprovon programin e punës për projektet teknike të paraqitura nga Koncesionari për të gjitha elementet që përbëjnë Punimet kapitale.
13. Shqyrton propozim-projektet e paraqitura, në konsultim me Autoritetin Kontraktues. Pas përfundimit të shqyrtimit, Inxhinieri i pavarur:
aprovon materialin e paraqitur,

- jep aprovim të kushtëzuar që kërkon bërjen dhe përfshirjen e rishikimeve në skicat e punës ose
 - refuzon pjesërisht ose plotësisht materialin nëse konstaton se projekti teknik nuk i përmbush kërkesat teknike të Autoritetit Kontraktues dhe/ose kriteret e projektimit.
14. Shqyrton skicat teknike të punës të paraqitura. Pas përfundimit të shqyrtimit, Inxhinieri i pavarur:
- aprovon materialin e paraqitur,
 - refuzon pjesërisht ose plotësisht materialin nëse konstaton se projekti teknik nuk i përmbush kërkesat teknike të Autoritetit Kontraktues dhe/ose kriteret e projektimit ose me komentet e bëra nga Inxhinieri i pavarur si pjesë e aprovimit të kushtëzuar të propozim-projektit.
15. Monitoron Punimet në përputhje me Kontratën e Koncesionit sipas klauzolës _____.
16. Aprovon shmangien nga standardet dhe normat në lidhje me specifikimet teknike që është me përfitim për Autoritetin Kontraktues sa i takon sigurisë rrugore, efikasitetit të shfrytëzimit dhe jetëgjatësisë.
17. Merr dhe aprovon planin për menaxhimin e ndërtimit të Punëve kapitale për të gjitha Aspektet e punëve kapitale.
18. Aprovon programin e hollësishëm për projektimin dhe ndërtimin e punimeve për çdo Aspekt të punimeve kapitale të paraqitur nga Koncesionari.
19. Aprovon raportet mujore të ecurisë dhe përditësimet e programit sipas kërkesave.
20. Merr pjesë në procesin vjetor të konsultimeve dhe aprovimeve në lidhje me realizimin e Punimeve kapitale në bazë të datave të paracaktuara të fillimit dhe përfundimit (ose datave të kushtëzuara të fillimit dhe data përkatëse të përfundimit, sipas rastit).

Menaxhimi dhe vlerësimi i ecurisë

1. Monitoron dhe raporton për ecurinë e Koncesionarit kundrejt kërkesave kontraktore në bazë të Relacioneve mujore/Relacioneve vjetore të ecurisë, Manualit të operimit dhe mirëmbajtjes, planit të ndërtimit të rrugës, Sistemeve të cilësisë dhe Sistemi i menaxhimit mjedisor që japin informacionet e nevojshme për drejtimin.

2. Ndërmerr auditime të palës së dytë të Sistemeve të cilësisë dhe disa auditime teknike të punimeve faktike.

3. Ndërmerr auditime teknike të Shërbimeve dhe Punimeve të monitoruara nga Njësia e dedikuar e kontrollit të cilësisë e Koncesionarit.

4. Ka të drejtë të rrisë, me shpenzimet e Koncesionarit, nivelin ose shpeshtësinë e monitorimit, auditimit, testimit dhe inspektimit të rrugës dhe respektimit nga Koncesionari të detyrimeve të veta në bazë të kësaj Kontrate, në atë nivel që Autoriteti Kontraktues ose Inxhinieri i pavarur e konsideron të përshtatshëm, sipas Kontratës së Koncesionit.

Kthimi

1. Mund të udhëzohet nga Autoriteti kontraktues të kryejë një inspektim të Rrugës për të konstatuar nëse Koncesionari po i përmbush apo jo kërkesat e kësaj Kontrate dhe në veçanti nëse do të përmbushen Kërkesat për kthimin brenda Datës së përfundimit të vlefshmërisë.

2. Shqyrton dhe aprovon planin e vlerësimit për kthimin përpara fillimit të çdo pune nga Koncesionari.
3. Konsultohet me Koncesionarin në lidhje me përditësimin e planit të vlerësimit përkthimin sipas nevojës për të reflektuar ndryshimet e kushteve të aktiveve të projektit ose të metodikës së vlerësimit të përcaktuara pas inspektimit të Rrugës nga Autoriteti Kontraktues ose nga personi i caktuar prej tij.
4. Shqyrton dhe aprovon procedurat e hollësishme të testimit dhe inspektimit sipas kërkesave të kontratës.
5. Bashkërendon me Koncesionarin të gjitha aspektet e planit të punimeve rinovuese përkthimin.
6. Merr në dorëzim dokumentacionin nga Koncesionari ku bëhet e ditur se Koncesionari ika përmbushur udhëzimet dhe i ka përmbushur dhe përfunduar detyrimet për çdo ndreqje siç e kërkon legjislacioni shqiptar në lidhje me ato fusha ku është dashur të merren masa ndreqëse për shkak kontaminimi apo derdhjeje lënde djegëse.
7. I asiston Koncesionarit në kryerjen e Vërtimit përfundimtar për kthimin në mënyrë që të përcaktohen se çfarë punimesh ndreqëse kanë mbetur pa u bërë.

Funksione të tjera:

1. Certifikon që Trualli shtesë kërkohet nga Koncesionari për realizimin e detyrimeve të tij sipas kësaj Kontrate.
2. Jep opinion për pretendimet e nënkontraktorëve dhe çdo dokument që lidhet me to. Aprovon dhe komenton Programin fillestar të Koncesionarit (ose shtesat dhe ndryshimet në të).
3. Kryen procedurën e dorëzimit teknik pas përfundimit paraprak.
4. Kontrollon dhe vërteton se janë përfunduar Punimet e nevojshme për shfrytëzimin parrezik të rrugës.
5. Vlerëson rezultatin e procedurës së dorëzimit teknik dhe konstaton nëse Koncesionari i ka përmbushur të gjitha Kërkesat e Autoritetit Kontraktues për punimet, ose informon Koncesionarin për çdo kundërshtim.
6. Konsulton Koncesionarin me qëllim arritjen e një marrëveshjeje për masat që kërkohet të merren në mënyrë të arrihet përmbushja e Kërkesave të Autoritetit Kontraktues në rast se ka kundërshtim.
7. Kryen procedurën e dorëzimit teknik pas përfundimit përfundimtar.
8. Kontrollon dhe vërteton se Punimet janë përfunduar dhe se kushtet e përcaktuara në Certifikatën paraprake të Përfundimit janë përmbushur.
9. Përcakton se çfarë shtesash dhe ndryshimesh duhen bërë në Manualet e operimit dhe mirëmbajtjes në rast se Palët nuk merren vesh për shtesat dhe ndryshimet e duhura.
10. Përcakton shtesat dhe ndryshimet e duhura në Programin e riparimeve kapitale në rast mosmarrëveshjeje ndërmjet Autoritetit Kontraktues dhe Koncesionarit.
11. Konstaton nëse ka ndodhur ndonjë defekt, shkelje dhe/ose mosplotësim dhe afatin e ndreqjes në rast mosmarrëveshjeje ndërmjet Autoritetit Kontraktues dhe Koncesionarit në lidhje me defektet e identifikuar dhe të nevojshme për t'u ndrequr.

12. Vendos për Truall shtesë alternativ të ngjashëm nëse Autoriteti Kontraktues dhe Koncesionari nuk mund të merren vesh.
13. Informohet dhe vepron sipas nevojës në përputhje me Kontratën e Koncesionit sa u takon ngjarjeve të kompensimit.
14. Vlerëson dëshmitë që jep koncesionari sa u takon ngjarjeve të kompensimit.
15. Informohet dhe vepron sipas nevojës në përputhje me Kontratën e Koncesionit sa u takon ngjarjeve të lehtësimit nga detyrimi.
16. Vlerëson dëshmitë që jep koncesionari sa u takon ngjarjeve të lehtësimit nga detyrimi.
17. Informohet dhe vepron sipas nevojës në përputhje me Kontratën e Koncesionit sa u takon ngjarjeve të forcës madhore.
18. Vlerëson dëshmitë që jep koncesionari sa u takon ngjarjeve të forcës madhore.
19. Njoftohet me shkrim për pasojat e mundshme të një Ndryshimi cilësues të ligjit që është bërë ose do të bëhet shumë shpejt.
20. Njoftohet pa vonesë të panevojshme për kërkesën e Koncesionarit për të marrë përfitime pas hyrjes në fuqi të Ndryshimit cilësues të ligjit.
21. I vihet në dispozicion një shpjegim i plotë dhe i hollësishëm dhe dëshmi në lidhje me Ndryshimin cilësues të ligjit dhe përfitimet e kërkuara, kohëzgjatjen e çmuar të vonesës në fjalë, çdo informacion përkatës që ka të bëjë me Ndryshimin cilësues të ligjit dhe humbjen e prituri të të ardhurave ose rritjen e kostove që vjen nga Ndryshimi cilësues i ligjit.
22. Ofron marrje vendimi në rast mosmarrëveshjeje ndërmjet Autoritetit Kontraktues dhe Koncesionarit në lidhje me një Ndryshim të Autoritetit Kontraktues të kërkuar në përputhje me klauzolën ____ të Kontratës së Koncesionit (Ndryshime të punimeve dhe shërbimeve).
23. Jep opinion për arsyeshmërinë e propozimeve të Koncesionarit në Njoftimin për ndryshim.
24. Ofron marrje vendimi nëse është i nevojshëm Plani i restaurimit dhe kur është i nevojshëm ky plan.
25. Ofron marrje vendimi në përputhje me klauzolën ____ në lidhje me Defektet e fshehta.



SHTOJCA 10

a) Plani operacional i mirëmbajtjes dhe disponueshmerisë (Sipas Shtojcës 9, Kriteret e Vlerësimit, Pika C e DPK-së).

Nr.	Emërtimi i procesit	Periudha në të cilën aplikohet mirëmbajtja apo riparimi	Afati kohor për evidentimin dhe koha e nevojshme për ndërhyrjen	Volumi i kryer në njësinë e kohës	Grupet e punës	Referenca sipas dokumentave të koncesionarit Plani operacional i mirëmbajtjes dhe disponueshmerisë	Penaliteti për çdo ditë vonesë i aplikueshëm mbi shumën e mbetur të pakryer të secilit shërbim të vonuar nga Koncesionari
I	Aktivite të Planit Operacional të Mirëmbajtjes						
a.	Plani operacional i mirëmbajtjes dhe disponueshmerisë	Përmirësohet çdo vit	2 javë	1	1 grup pune	1.c.1	
b.	Plani i sigurimit të cilësisë	Përmirësohet çdo vit	2 javë	1	1 grup pune	1.c.2	
c.	Manual i menaxhimit mjedisor	Përmirësohet çdo vit	2 javë	1	1 grup pune	1.c.3	
d.	Manuali mbrojtës së jetës dhe shëndetit	Përmirësohet çdo vit	2 javë	1	1 grup pune	1.c.4	
II	Aktivite të mirëmbajtjes rutinë						
a.	Kositjet anësore të vegjetacionit të rrugës	Sa herë është e domosdoshme por jo më pak se 1 herë në vit	Ndërhyrja 24 orë	Sipas rastit deri në 2 km	1 grup pune	4.1	30% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
b.	Pastrimet horizontale dhe vertikale të vegjetacionit	Sa herë është e domosdoshme por jo më pak se 1 herë në vit	Ndërhyrja 24 orë	Sipas rastit deri në 2 km	1 grup pune	4.2	30% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë

c.	Mirëmbajtja e bankinave dhe e kanaleve të kullimit, riparime dhe pastrime nga mbetjet inerte dhe mbeturinat	Sa herë është e domosdoshme por jo më pak se 2 herë në vit	Evidentimi 24 ore Ndërhyrja 24 orë	Sipas rastit deri ne 500 ml	1 grup pune	4.3	20% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
d.	Pastrimet nga dëbora dhe ngrica, hedhje skorje dhe largim mbetjesh të ngurta .	Sipas nevojës, ne rastet e reshjeve dhe ngricave.	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	E gjithë rruga	2 grupe pune	4.4	30% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
e.	Mirëmbajtja e sinjalistikës rrugore, dëmtimet e tabelave, guardreil, vijëzimet	Detyre mujore, zëvendësimi i sinjalistikës vertikale dhe guardreleve është domosdoshmëri që pas kontrollit vizual të zëvendësohet brenda 7 ditëve.	Ndërhyrja 24 orë	1 dëmtim	1 grup pune	4.5	20 % të shumës mujore për komplet rrugën, për çdo element që nuk plotësohet
f.	Pastrimi i sipërfaqeve asfaltike nga mbetjet inerte kalshët e ngordhura, aksidentet etj	Sa herë që evidentohen nga inspektimi vizual i cili sipas Nivelit të shërbimit të caktuar bëhet disa herë në ditë.	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	E gjithë rruga	1 grup pune	4.6	30% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
g.	Inspektim dhe monitorim i urave dhe mbikalimeve për Soletat Fugat e diletacionit Trarët Elastomeret Pilat – shpatullat Erozioni i shpatullave	1 herë në 6 muaj. Kalimi i mjeteve të rënda pa kriter rrit domosdoshmëri në e shpeshtësisë së inspektimeve të tyre.	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	Të gjitha veprat	2 grup pune	4.7	

III	Aktivitete te Riparimeve Periodike						
A.	SIPERFAQET E PJERRTA						
1.	Mirëmbajtja e rrëshqitjeve të vogla	Detyrë mujore dhe riparimi i tyre në kuadrin e mirëmbajtjes rutinë pasi janë rrëshqitje të vogla	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	1000 m ²	1 grup pune	5.1	
2.	Mirëmbajtja nga erozioni	Sa herë është e domosdoshme por jo më pak se 1 herë në vit.	Ndërhyrja 24 ore	1000 m ²	1 grup pune	5.2	
3.	Mirëmbajtja e sipërfaqeve të pjerrëta me gjeogride	Sa herë është e domosdoshme por jo më pak se 1 herë në 3 vite.	Ndërhyrja 24 ore	100 m ²	1 grup pune	5.3	
B.	TOBMINO DHE BOKSE						
1.	Inspektimi I tominove dhe bokseve	1 herë ne 3 vite Inspektim mujor.	Ndërhyrja 24 orë	1 Tombino	1 grup pune	6.1	
2.	Mirëmbajtja e tominove dhe bokseve	Sipas nevojës Mirëmbajtje mujore, rutinë.	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	1 Tombino	1 grup pune	6.2	
	MURET MBAJTESE						
1.	Inspektim i mureve mbajtëse	1 herë në 1 vit	Ndërhyrja 24 orë	1 Mur	1 grup pune	7.1	Inspektimi i mureve 1 herë në vit
2.	Mirëmbajtja e mureve mbajtëse	Sipas nevojës Detyrë mujore, rutinë.	Evidentimi 24 ore Ndërhyrja 24 ore	1 Mur	1 grup pune	7.2	25% të shumës për çdo një ndodhi kur vërehen
C.	SHTRESAT RRUGORË ASFALTET						
1.	Valëzimet gjatësore të asfaltit	Sipas nevojës Mirëmbajtje rutinë, detyrë mujore. Aplikim penalitetesh në rastet e evidentimit të defekteve.	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	500 ml valëzim	1 grup pune	8.1	25% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
2.	Izolimi dhe mbushja e çarjeve	Sipas nevojës Mirëmbajtje rutinë, detyrë mujore. Aplikim	Evidentimi 24 ore Ndërhyrja 24 ore	500 ml çarje	1 grup pune	8.2	25% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të

		penalitetesh në rastet e evidentimit të defekteve.					seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
3.	Rrudhosjet e asfaltit	Sipas nevojës Mirëmbajtje rutinë, detyrë mujore. Aplikim penalitetesh në rastet e evidentimit të defekteve.	Evidentimi 24 ore Nderhyrja 24 ore	200 m ² zone e rrudhosur	1 grup pune	8.3	25% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
4.	Gropat në trupin e rrugës dhe dëmtime në skaje të shtresës asfaltike	Mirëmbajtje rutinë, detyrë mujore. Aplikim penalitetesh në rastet e evidentimit të defekteve.	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	100 m ² gropa	1 grup pune	8.4	25% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
5.	Riparim i sipërfaqeve asfaltike mbi ura	Sipas nevojës Mirëmbajtje rutinë, detyrë mujore. Aplikim penalitetesh në rastet e evidentimit të defekteve.	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	100 m ² gropa	1 grup pune	8.5	25% të shumës mujore për 1 km të aplikohet në çdo km të seksionit i cili nuk plotëson përputhshmërinë
D.	URAT DHE MBIKALIMET						
1.	Riparimi i soletave beton / arme	1 herë në 1 vit	Ndërhyrja 24 orë	1 riparim	1 grup pune	9.1	25% për çdo ndodhi kur vërehen
2.	Riparimi/Zëvendësimi i fugave	1 herë në 1 vit	Ndërhyrja 24 orë	1 karrexhat e	1 grup pune	9.2	25% për çdo ndodhi kur vërehen
3.	Riparimi i trarëve të betonit	1 herë në 1 vit	Ndërhyrja 24 orë	1 riparim	1 grup pune	9.3	25% për çdo ndodhi kur vërehen
4.	Riparimi/zëvendësimi i mbështetjeve (elastomeret)	1 herë në 1 vit	Ndërhyrja 24 orë	1 mbështetje	1 grup pune	9.4	25% për çdo ndodhi kur vërehen
5.	Riparimi i n/strukturës	1 herë në 1 vit	Ndërhyrja 24 orë	1 riparim	1 grup pune	9.5	25% për çdo ndodhi kur vërehen
E.	GUARDRAIL						
1.	Riparim/Zëvendësimi i vijëzimeve	Sipas nevojave	Ndërhyrja 24 orë	1 km	1 grup pune	10.1	25 % të shumës mujore për komplet rrugën, për çdo ditë që nuk plotësohet riparimi

2.	Riparim/Zëvendësim i guardreil.	Sipas nevojave	Evidentimi 24 orë Ndërhyrja 24 orë	100 ml	1 grup pune	10.2	25 % të shumës mujore për komplet rrugën, për çdo ditë që nuk plotësohet riparimi
F.	TUNELI						
1.	Veshja në sipërfaqe e mureve të tunelit	Evidentimi çdo 3 muaj	Evidentimi çdo 1 muaj, ndërhyrja brenda 5 (pesë) muajsh	850 ml	1 grup pune	4.8.7	25% të shumës mujore për tunelin
2.	Veshja në brendësi e mureve të tunelit	Çdo 3 muaj	Evidentimi çdo 1 muaj, ndërhyrja brenda 3 muaj	850 ml	1 grup pune	4.8.8	30% të shumës mujore për tunelin
3.	Strukturat e tjera	Çdo 3 muaj	Evidentimi çdo 1 muaj ,ndërhyrja brenda 6 muaj		1 grup pune	4.8.8	30% të shumës mujore për tunelin
4.	Brezat bashkues	Çdo 3 muaj	Evidentimi çdo 1 muaj ,ndërhyrja brenda 6 muaj	Për 1 ml	1 grup pune	4.8.8	30% të shumës mujore
5.	Ankerat dhe sistemet mekanike të mbështetjes	Çdo 3 muaj	Evidentimi çdo 1 muaj, ndërhyrja brenda 4 muajve	cope	1 grup pune	4.8.3	
6.	Sistemi i drenazhimit të tunelit dhe tubacionet	Çdo 3 muaj	Evidentimi çdo 1 muaj, ndërhyrja fillon 60 ore nga evidentimi dhe përfundon pas 3 ditësh.	ml	1 grup pune	4.8.4	25 % të shumës mujore
7.	Sistemi i ndriçimit, sinjalistika horizontale dhe tabelat	Çdo 3 muaj	Evidentimi çdo 1 muaj , ndërhyrja 60 min mbas evidentimit dhe		1 grup pune	4.8.5dhe 4.8.6	25 % të shumës mujore

			përfundon deri ne 3 ditë				
8.	Paisjet e mbrojtjes nga zjarri	Çdo 1 muaj	Evidentohe n çdo 1 muaj, ndërhyrja fillon 60 min mbas evidentimit deri në 3 ditë	Për 1 copë	1 grup pune	4.8	25 % të shumës mujore
9.	Të gjitha paisjet dhe sistemet e tjera mekanike dhe elektrike	Çdo 1 muaj	Evidentohe n çdo 1 muaj , ndërhyrja fillon 60 min mbas evidentimit deri ne 5 ditë	Për 1 copë	1 grup pune	4.8.3	25 % të shumës mujore

Shënim: Penaliteti për vonesat, në rast të shkeljes së afatit të punimeve, do të përlllogariten e aplikohen nga Autoriteti Kontraktor ne 6 mujorin e dytë të shkeljeve të vazhdueshme. Autoriteti Kontraktor do te procedojë me përlllogaritjen e penaliteteve, pas miratimit nga Inxhinieri i Pavarur te raportit të hartuar nga Koncesionari, për çdo rast.